TATRA VÁS DOSTANE DÁL

Pracovní list 2 – Aerodynamika dobývá svět



NW Präsident

1897

první sériově vyráběný automobil u nás



T87

1937

ikonický aerodynamický vůz



T97

1936

bezrámová „křižníková" karoserie



T57 Hadimrška

1931

cesta kolem světa Hanzelka a Zikmund

1 SEŘAĎ VOZY PODLE ROKU VZNIKU

Napiš čísla 1–4 od nejstaršího po nejnovější.

- ☐ T87
- ☐ NW Präsident
- ☐ T57 Hadimrška
- ☐ T97



2 POZNEJ A PŘIŘAĎ

Přiřaď správný popis k danému vozu.



NW Präsident	●	A) navržená konstruktérem Hansem Ledwinkou
T87	●	B) první automobil v Rakousku-Uhersku vyrobený v sérii
T97	●	C) vůz s přezdívkou „Hadimrška"
T57 Hadimrška	●	D) „křižníková" karoserie bez rámu

3 HANZELKA A ZIKMUND

V roce 1931 odjelli Jiří Hanzelka a Miroslav Zikmund vozem Tatra 57 Hadimrška na cestu kolem světa.

a) Jak dlouho jejich cesta trvala? _____.

b) Přibližně kolik kilometrů během ní ujeli? _____.

c) Kolik světadílů při cestě navštívili?

☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7

d) Napiš země, které podle výstavy navštívili.

_____

_____

_____

H+Z TATRA KOLEM SVĚTA

4 AERODYNAMIKA – PROČ JE DŮLEŽITÁ?

Doplň věty pomocí slov z nabídky.

odpor	spotřeba	rychlost	vzduch	hluk	stabilita

Aerodynamický tvar snižuje _____ vzduchu,

což umožňuje vyšší _____ a nižší _____.

Vůz lépe klouže vzduchem, je tišší a má vyšší _____.

Proto byly vozy Tatra 87 a další považovány za velmi pokrokové.



5 INSPIRACE PRO VOLKSWAGEN BROUK

Tatra 97 a Tatra 87 se svým tvarem staly inspirací pro pozdější konstrukci vozu Volkswagen Brouk.

a) Které dva vozy spolu tvarově souvisejí?



Tatra 87



VW Brouk

b) Napiš dvě shody tvaru těchto vozů.

1. _____

2. _____

6 CHYTRÉ HLAVY

Odpověz na otázky.

a) Kdo navrhl většinu aerodynamických vozů TATRA?

_____

b) Který z těchto vozů byl prvním sériovým automobilem?

_____

c) Který vůz byl nejznámější díky cestě kolem světa?

_____

d) Co znamená přezdívka „Hadimrška"?

_____



TATROVÁCKÁ ZAJÍMAVOST



NW Präsident z roku 1897 byl prvním sériově vyráběným automobilem na území dnešní ČR.



Tatra 87 měla součinitel odporu vzduchu Cx přibližně 0,36 – skvělá hodnota na svou dobu.



Hanzelka a Zikmund ujeli s Tatrou 57 Hadimrška více než 100 000 km.



Tvar Tatry 97 a 87 se stal inspirací pro návrh Volkswagen Brouk.